



ו' באייר התשפ"ה
4.5.2025

פרוטוקול ועדת בטיחות בתנועה

נוכחים

אלברט טייב – ראש עיריית כפר יונה
מייק בן לולו – מנהל תשתיות אגף הנדסה
יוני אורן – מנהל מחלקת חינוך
שמעון סעדה – משנה לראש העיר
רון רייס – חבר מועצה
יקיר סויסה – מנהל מרחב שרון רלב"ד – בזום
אלי דיגא – מהנדס העירייה
זהבה מורסיאנו – מנהלת המטה לבטיחות בדרכים ועורכת הפרוטוקול.

אלברט טייב - יו"ר הועדה:

1. שכונת שרונה – רח אהבת אדם הראשי מכיל עשרות בניינים, רחוב עגול לקראת סוף השנה תתווסף חט"ב שרונה+ תיכון, הכניסה לבית הספר ברחוב אהבת אדם, קניון טריו – ברחוב הזה יצור תנועה עמוסה, התחלנו להעלות אפשרויות עם ועד השכונה, הפתרון הטוב ביותר הוא להפוך את הרחוב לחד סטרי ואנחנו נעשה את זה בשיתוף הציבור.

כשתכננו את הרחוב לא נעשה רחוב חד סטרי, אנחנו נצא לסקר של התושבים לבדוק את המצב בשכונה, אנחנו בדעה שצריך לעשות משהו, רעיון אחד חד סטרי ורעיון שני להרחיב את הכביש

יקיר- רלב"ד – יותר מסוכן כשכביש רחב.

ראש העיר – יותר מסוכן, הכניסה לטריו מי שיכנס לקניון יהיה משפך מסוכן גם בקניון וגם בבית הספר של כניסה ויציאת משתמשים בדרך.

שמעון סעדה – לבדוק אלטרנטיבה לבנות כביש בצד המזרחי של הבית ספר לחתוך לפני אגד ימינה מעבר שירות לצד המזרחי של הכביש.

ראש העיר – ועד השכונה על זה ולכן אנחנו נוציא סקר ולדעת מה התושבים חושבים (כולם בעד הסקר)

2. גיבוש מדניות חניות משאיות ברחבי העיר

קביעת כללי וסדרי חניה למשאיות באזורי מגורים, יש משאיות בגדלים מסוימים

מייק בן לולו – משאית מעל 6 טון ומעלה מהווים מטרד לציבור, נדלקים בחמש בבוקר מסתירים את שדה הראייה ורעש ויש מלא פניות במוקד על כך.

אין חניון מסודר – למצוא פתרון מאוזן ואידיאלי שיתאים לכולם עד שיהיה חניון מסודר, למשל איסור חניה 12 מטר או ברחובות צרים, איסור חניה בקרבת צומת 10 מטר כמו רח' מוצקין, דודאים.

ראש העיר – נכון רשימה של רחובות שלא ניתן להחנות, נאשר אותם, יותר קל להרשות רחובות שכן ניתן להחנות.



מייק בן לולו- ננסח עם המהנדסת נוסח רק שאסור להחנות 10 מטר מהצומת ואז נבדוק במוקד את הפניות .

ראש העיר מסכם הנושא בכך שינוסח איסור להחנות 10 מטר מהצומת, ותצורף רשימת רחובות שבהם לא ניתן להחנות.

3. חניית כלי רכב למכירה ע"י סוחר מכוניות

ראש העיר- יש על הרכב תו סוחר כל אלה שמעמידים אותם , הפיקוח בודק אותם ידנית ואז אם יש לו תו סוחר, לא ניתן להחנות, איסור העמדת רכב למכירה לסוחר, רק לאדם פרטי. להוסיף שלטים נגבש הודעה ונוציא הודעה מסודרת ישנה תקנה שעליה הפיקוח רושם דו"ח.

4. שונות:

מייק בן לולו-עדכון בנושא חניון אוטובוסים באזוה"ת (מראה מפה) אנחנו בשלבי סיום , ניצול מירבי של השטח, תהיה עמדת טעינה גם לרכב חשמלי ותהיה גם חניית רכבים, אופניים חשמליים, אופנועים כל התכנון מכיל חניון ל-51 משאיות או אוטובוסים, 22 רכבים פרטיים, 17 אופנועים, 11 אופניים חשמליים לנו בעיריה קשה לעשות את המבצע הזה עד סוף החודש אסיים אותה.

ראש העיר- נסיים וניתן את זה ליזם שיקח את זה במכרז.

זהבה-כביש 57 בקשר לקטלנית עם הנער כרגע נת"י מסרו שיבצעו , העלינו דרישה גם על מעקה בטיחות בטרפיאדה של החיילים. מציגה בנקודות את תכנית העבודה בשנת 2025 של הרלב"ד.

שמעון סעדה- כל נושא הבטיחות אני מורה לנהיגה ואני מסתובב בעיר, עניין הצמחיה שנמצאת בצמתים צריך להנמיך שיהיה שדה ראייה, חציית כביש במקום שיש פלייבוקס חוסם את שדה הראייה, בעולי הגרדום שמו כתום שמסתיר את הצומת.

זהבה – מבקשת לצלם ולשלוח לי ולמייק ואנחנו נטפל.

ראש העיר- יכול להיות שאנחנו צריכים לחשוב על מעבר לתשלום על חניה בכחול לבן ולתת פטור לתושבי העיר, נעביר לוועדה הבאה.

רונן רייס- בגין 57 לבגין יש הרבה תאונות דרכים לבדוק מה הסיבה.

ראש העיר- המנכ"ל וגורמי העיריה לפני חודש וחצי עם הרלב"ד , מהנדסי תנועה ונת"י רצינו אכיפה, יש שם מצלמה בצומת בצד ימין, לא יכולים לאכוף כי הכביש לא ישר, השבוע או שבוע הבא נשים פליקרים להרתעה, התקינו מצלמה לאור אדום, קבענו להפגש עוד חודש וחצי ולראות את ההשפעה של הפליקרים ולגבי שלט של מהירות.

יקיר רלב"ד – הרשות לא מייצרת ולא מספקת מדי מהירות מדובר בספק חיצוני ואין לנו תקציב לזה אפשר להעלות בקשה משותפת לנת"י.

רונן רייס- מפגש שחונים ליד הקניון לכיוון שיעשו אכיפה.

נרשם ע"י זהבה מורסיאנו מנהלת המטה לבטיחות בדרכים