



פרוטוקול הועדה לבטיחות בדרכים

להלן פרוטוקול הועדה מיום 21/11/22

נוכחים :

שי רומנו – ס. ראש העיר, מיכל גרף – מ. אגף החינוך, דנה טל - רלב"ד, ויקי גלאם – מנהל הרשות לביטחון קהילתי והמטה לבטיחות בדרכים .

נציגי הנהגות ההורים: ניר דורון סיון סוזי (עמל), לילך (רימון) אילנה (חטב שרונה), יעל (הדר), יוסף (בר אילן), מיכל (דרך) ,

נעדרים: אלכס זינגר, גד רבינא, עמית אזולאי, אלי שרבקוב.

בנושא בטיחות בדרכים בסביבות בתי ספר בעיר

שי רומנו: מתחילת השנה אנחנו מקבלים מכם הנהגות ההורים פניות בנוגע לעומסים של רכבים בסביבות בתי ספר בעיר. במקרים מסוימים נהגים עוברים על החוק בחניות כפולות, חסימות צירים, כניסה באין כניסה והדבר דורש התייחסות.

ויקי: מטרתנו בוועדה הזו לחשוב ביחד אתכם איך ניתן להשפיע על שיפור ההתנהגות בסביבות בתי ספר מאחר ואנחנו מאמינים כי לא הכל זה אכיפה וישנם אפשרויות קהילתיות חינוכיות לטיפול בתופעה.

נתחיל בסקירה :

עמל: כניסה של הורים ורכבי הסעות לחניית המורים המוגדרת למורים בלבד וקיים שלט אין כניסה. רכבים שנכנסים מנסים לצאת בנסיעה אחורה ובכך מסכנים את חיי הילדים. נשק וסע בקשיים של איוש קבוע.

רימון: רחוב עמוס בשישה גני ילדים בנוסף לבית החינוך, הורים נעמדים באמצע הכביש, על מדרכות ועוצרים את התנועה. ברחוב יש חד סטרי בחלק מהרחוב ולפעמים הנהגים לא מתייחסים לאין כניסה. נשק וסע פעיל.

חט"ב שרונה: עומס גדול של תלמידים בתחנת הסעה, שתי החטיבות מסיימות באותן שעות והרבה צורכים את קווי האוטובוס הקיימים, יש עומס רב של תלמידים בתוך האוטובוס והיו אירועים של דחיפות בזמן נסיעה. כמו כן המצב של תלמידים רבים שעומדים בנסיעה עלולים ליפול.

הדר: נהיגה פרועה ברחוב בגין, נשק וסע לא עובד ולכן אנשים מחנים כפול וחוסמים תנועה וכמו כן מורידים ילדים במצבים שמסכנים אותם.

בר אילן: בית ספר שמשרת את כלל הציבור הדתי בעיר דבר שלא מאפשר הליכה ברגל לבית הספר, עומסים רבים ברחוב, עומסים רבים בתוך מגרש

החניה שעבר שינוי הנדסי לאחרונה. לא מציינים לתמרור האין כניסה לחניה מהצד המזרחי.

דבר: אין משמרות בטיחות בבית הספר, ישנם עומסים חריגים בבקרים ונסיעה במהירות מופרזת ברחוב של הכניסה לשכונה

דנה טל: ישנם מודלים של ערים בטוחות שמגבילות בין היתר נסיעה ל 30 קמ"ש בסביבות בתי ספר.

יש התארגנויות בבנייני מגורים של הליכה משותפת לבתי ספר

עידוד הליכה ורכיבה על אופניים וכו'. הרלבד יכול לסייע ביצירת קמפיין עירוני לעידוד של הליכה וכן בסיוע בתשתיות לדוגמת רחבת חנייה של בר אילן שתוקצבה על ידי הרלבד.

מיכל גרף: נתכנס ביחד עם רכזות הזהב לחשיבה על תכנית שתתקיים בכל בתי הספר לעידוד הליכה ורכיבה על אופניים,

סיכום:

מפגש חשוב וניתן התייחסות לכל הנושאים שעלו במפגש,

צריך להבין שרק יד ביד של הנהגות ההורים ביחד עם אגף החינוך וייתר היחידות בעירייה נוכל להרים פרויקט עירוני שיטפל בנושא.

מטרת העל הינה לגרום לילדים / להורים להגיע ברגל תוך שימוש במסלולים הבטוחים אותם יש להפוך למוכרים לכולם, אטרקטיביים להליכה ומתגמלים.

לביצוע:

1. יש לבחון את סוגיית האכיפה בבתי הספר / יעילות ומיקום הפקח – בבוקר וגם באיסוף הצהרונים אחר הצהרים – א. מנהל יחידת האכיפה.

2. צהרונים – לבחון איך מגיעים אליהם ולתת להם הדרכה בנושא – א. ויקי.

3. רימון – רחוב יקניטון – יש לבצע סיור לבחון את החלק בו יש אין כניסה / להגביר אכיפה בכניסה ליד הגנים ששם נכנסים נהגים לרחוב למרות השלט – א. ויקי לתאום סיור.

4. מתקני אופניים בבתי הספר – לבחון כמות ולהוסיף מתקנים עפ"י הצורך – א. מנהלת אגף החינוך

5. עמל – לבחון את סוגיית חניית המורים / אכיפה בכניסה לחנייה / הסעות תלמידים איסור כניסה – א. מנהלת אגף החינוך + הנדסה

6. קמפיין הולכים ברגל לבית הספר – לבנות קמפיין בנושא בשיתוף אגף החינוך / רבל"ד / הנהגת ההורים – מבחינתי זה הפרוייקט הגדול – א. אגף החינוך + ויקי – להגדיר תאריך יעד לאחר פגישתכם בנושא בתחילת דצמבר.

7. סרטון תדמית המעודד הליכה בשבילים בטוחים לבתי הספר .

רשם ויקי גלאם